Equipement radio : contrôle, à partir du millésime 1994

Sommaire

- L'autoradio ne fonctionne pas 12/2
- La réception FM est perturbée, mauvaise ou défaillante 12/2
- Un ou plusieurs haut-parleurs ne fonctionnent pas 12/3
- GALA (adaptation du volume sonore en fonction de la vitesse) ne fonctionne pas 12/4
- Diode électroluminescente pour codage antivol ne clignote pas lorsque l'autoradio est éteint 12/5
- Antenne télescopique : contrôle 12/5
- Antenne de pare-brise : contrôle 12/6
- Ecoute des cassettes sourde ou manquant de netteté 12/8
- L'inversion automatique de lecture (autoreverse) commute en permanence ou prématurément 12/8

Pour le dépannage, les auxiliaires suivants sont nécessaires:

- *Multimètre portatif V.A.G 1526*
- *Jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A*
- *Boîtier de contrôle V.A.G 1598 avec adaptateur V.A.G 1598/8 pour connexion à fiche sur le porte-instruments*
- *Schéma de parcours du courant valable*
- *Antenne de remplacement*
- *Notice d'utilisation pour l'autoradio correspondant*

L'autoradio ne fonctionne pas

Conditions de contrôle:

- *Fusible S21 en ordre.*

Tension de la batterie : contrôle
- Extraire l'autoradio du cadre de montage => Equipement électrique, Groupe de Réparation 90
- Détacher de l'autoradio la connexion à fiche noire, 8 raccords (alimentation en courant)
- Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur 20 volts =
- Raccorder la pointe de touche noire à la connexion à fiche, 8 raccords, compartiment 8
- Raccorder la pointe de touche rouge à la connexion à fiche, 8 raccords, compartiment 7

Il n'y a pas de tension → Vérifier d'après le Schéma de parcours du courant le passage des câbles vers l'autoradio

Il y a tension →

Fusible à l'arrière de l'autoradio : contrôle
- Extraire le fusible de l'autoradio
- Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur ⊣ / ♪
- Vérifier le passage du courant dans le fusible

Le signal sonore retentit → Remplacer l'autoradio

Le signal sonore ne retentit pas → Remplacer le fusible sur l'autoradio

La réception FM est perturbée, mauvaise ou défaillante

Conditions de contrôle:

- *Touche FM enfoncée*
- *Réglage sur un émetteur donnant une bonne réception*
- *Antenne télescopique complètement déployée ou antenne de pare-brise montée*
- *Conditions de réception en ordre (pas dans un hall)*

Autoradio : contrôle
- Extraire l'autoradio du cadre de montage => Equipement électrique, Groupe de Réparation 90
- Raccorder l'antenne de rechange

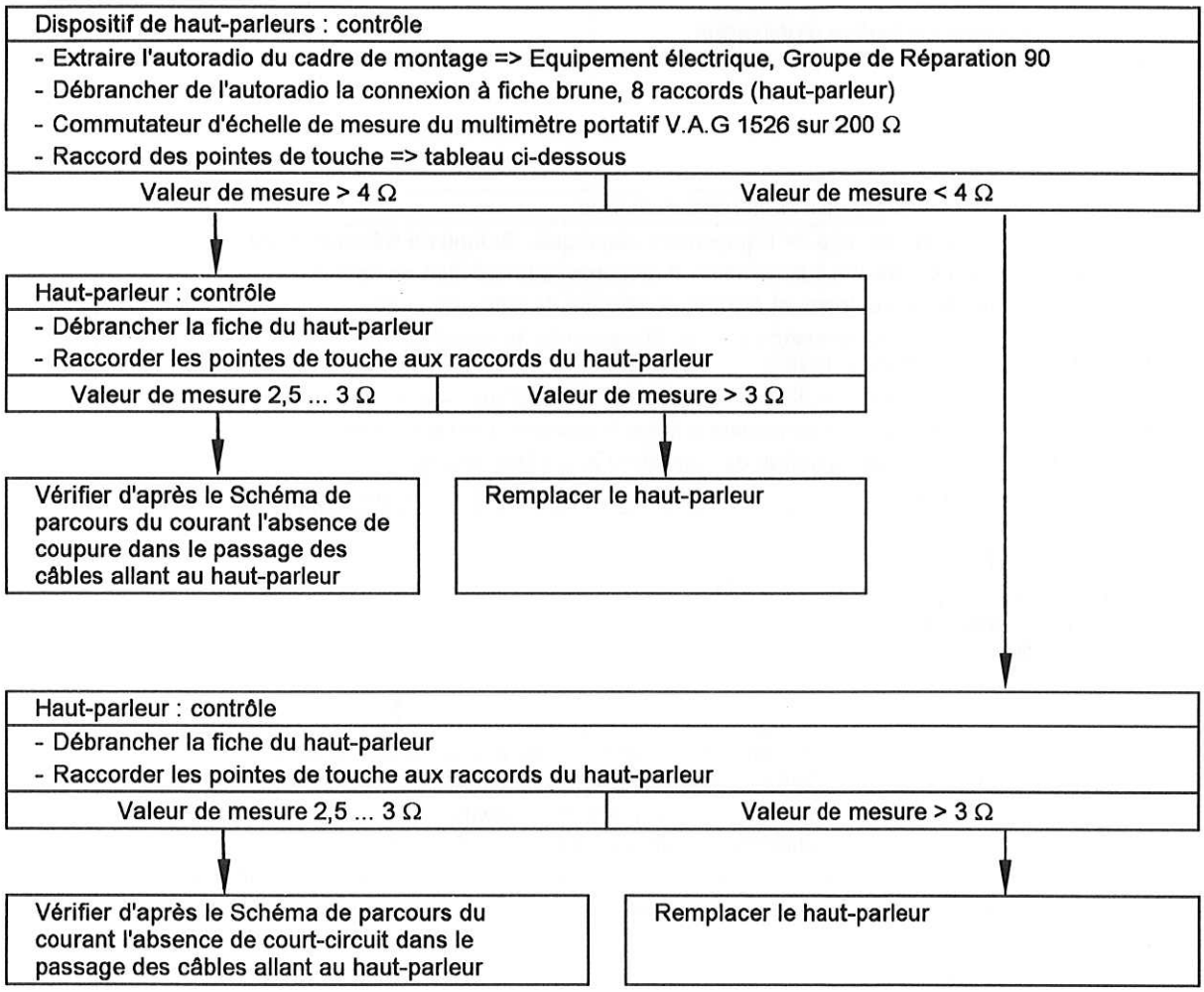
Réception pas en ordre → Remplacer l'autoradio

Réception en ordre → Vérifier le dispositif d'antenne => à partir de la page 12/5

Un ou plusieurs haut-parleurs ne fonctionnent pas

Conditions de contrôle:

- *Sur la radio "gamma", réglage correct du mélangeur*
- *Fiche de haut-parleur correctement connectée sur l'autoradio*



Raccord à la connexion à fiche brune, 8 raccords (haut-parleur)

Pointe de touche	Haut-parleur AV G	Haut-parleur AV D	Haut-parleur AR G	Haut-parleur AR D
rouge	Compartiment 5	Compartiment 3	Compartiment 7	Compartiment 1
noire	Compartiment 6	Compartiment 4	Compartiment 8	Compartiment 2

GALA (adaptation du volume sonore en fonction de la vitesse) ne fonctionne pas

Nota:

- *La fonction GALA uniquement sur l'autoradio «gamma»*

Conditions de contrôle:

- *GALA réglé correctement => Notice d'utilisation*
- *Tachymètre en ordre.*

Passage des câbles (signal de vitesse) vers l'autoradio : contrôle
- Extraire l'autoradio du cadre de montage => Equipement électrique, Groupe de Réparation 90 - Débrancher de l'autoradio la connexion à fiche noire, 8 raccords (alimentation en courant) - Déposer le porte-instruments => Equipement électrique, Groupe de Réparation 90 - Débrancher du porte-instruments la connexion à fiche, 28 raccords, et raccorder au câblage le boîtier de contrôle V.A.G 1598 avec l'adaptateur 1598/8. - Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur ⊣ / Ω - Raccorder la pointe de touche noire à la connexion à fiche, 8 raccords (de l'autoradio), compartiment 1 - Raccorder la pointe de touche rouge au boîtier de contrôle V.A.G 1598, douille 7
Le signal sonore ne retentit pas / Le signal sonore retentit

Le signal sonore ne retentit pas → Vérifier d'après le Schéma de parcours du courant le passage des câbles du porte-instruments à l'autoradio

Le signal sonore retentit →

Impulsions du transmetteur de vitesse G 54 (transmetteur de Hall), dans le porte-instruments, ou du transmetteur de tachymètre (G 22), sur la boîte de vitesses, (sur l'indicateur multifonction): contrôle
- Fixer à nouveau la connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments - Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur 20 volts = - Raccorder la pointe de touche noire à la connexion à fiche, 8 raccords (de l'autoradio), compartiment 1 - Raccorder la pointe de touche rouge à la connexion à fiche, 8 raccords (de l'autoradio), compartiment 7 - Mettre le contact d'allumage - Tourner la roue AV D (déplacer le véhicule ou le lever)
Des impulsions de tension entre 0 V et 5 V sont affichées (4 impulsions par tour de roue). / Pas de modification de la tension affichée (tension entre 0 V ou 5 V)

Des impulsions de tension entre 0 V et 5 V sont affichées (4 impulsions par tour de roue). → Remplacer l'autoradio

Pas de modification de la tension affichée (tension entre 0 V ou 5 V) → Vérifier d'après le Schéma de parcours du courant le raccord de câble du transmetteur de tachymètre G 22 vers le porte-instruments ou vérifier le montage du transmetteur de vitesse G 54 (transmetteur de Hall) sur le porte-instruments.

La diode électroluminescente pour codage antivol ne clignote pas lorsque l'autoradio est éteint

Codage de l'autoradio : contrôle	
- Brancher l'autoradio - Appuyer en même temps sur les touches TA et TP et les maintenir dans cette position	
Il apparaît à l'affichage "SAFE", puis "1000"	Il apparaît à l'affichage "Code", puis "1000"
↓ Remplacer l'autoradio	↓

Entrée du numéro de code	
- Entrer le numéro de code avec les touches de station - Appuyer en même temps sur les touches TA et TP jusqu'à ce que "SAFE" apparaisse, suivi d'une fréquence. - Retirer la clé du contact d'allumage ou éteindre l'autoradio.	
La diode électroluminescente clignote	La diode électroluminescente ne clignote pas
↓ Autoradio en ordre	↓ Remplacer l'autoradio

Antenne télescopique : contrôle

Conditions de contrôle:

- *Antenne télescopique montée avec impédance de 75 Ω*

Nota:

- *Un contrôle de passage du conducteur central de câble d'antenne jusqu'au raccord à vis sur l'antenne télescopique n'est pas possible à cause du condensateur intégré dans le câble d'antenne.*

Antenne télescopique: contrôle à la masse	
- Extraire l'autoradio du cadre de montage => Equipement électrique, Groupe de Réparation 90 - Débrancher le câble d'antenne - Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur ⊣ / ♪ - Pointe de touche noire sur la masse de la fiche d'antenne (de l'autoradio) - Pointe de touche rouge sur la masse du véhicule	
Le signal sonore ne retentit pas	Le signal sonore retentit
↓	↓ Masse en ordre

Câble d'antenne : contrôle de la masse	
- Extraire l'autoradio du cadre de montage => Equipement électrique, Groupe de Réparation 90 - Débrancher de l'autoradio le câble d'antenne et le dévisser de l'antenne - Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur ⊣ / ♪ - Pointe de touche noire sur la masse de la fiche d'antenne (de l'autoradio) - Pointe de touche rouge sur la masse de la fiche d'antenne (raccord à vis sur l'antenne)	
Le signal sonore ne retentit pas	Le signal sonore retentit
↓ Remplacer le câble d'antenne avec condensateur intégré	↓ Remplacer l'antenne

Antenne de pare-brise : contrôle

Pour le dépannage, les auxiliaires suivants sont nécessaires:

- *Multimètre portatif V.A.G 1526*
- *Contrôleur d'indicateurs V.A.G 1301*
- *Jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594*

Conditions de contrôle:

- *L'autoradio posé correspond à la nouvelle génération d'autoradios à partir du millésime 1994.*
- *Ampli d'antenne pour alimentation à distance posé à droite sur le montant A.*
- *Câble d'antenne (sans condensateur intégré) posé (conducteur central laisse passer le courant).*

Nota:

L'ampli d'antenne est alimenté en tension par l'autoradio branché par l'intermédiaire du câble d'antenne. La tension d'alimentation pour l'ampli d'antenne ne peut être mesurée, que si le V.A.G 1301 est raccordé pour la mesure de tension comme résidence ballast à la douille de l'autoradio.

Tension d'alimentation pour ampli d'antenne: contrôle

- Eteindre l'autoradio.
- Extraire l'autoradio du tableau de bord ⇨ Equipement électrique, Groupe de Réparation 90.
- Débrancher le câble d'antenne de l'autoradio.
- Régler le potentiomètre sur le contrôleur d'indicateurs V.A.G 1301 à la valeur 490.
- Raccorder les câbles de raccord du V.A.G 1301 au contact central et à la masse de la douille d'antenne de l'autoradio (utiliser le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A).

Mesure de la tension avec le multimètre portatif V.A.G 1526:

- Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif sur 20 V =
- Raccorder la pointe de touche rouge à la douille d'antenne - contact central.
- Raccorder la pointe de touche noire à la douille d'antenne - masse.
- Brancher l'autoradio.

Il n'y a pas de tension.	environ tension de la batterie

⇩

Remplacer l'autoradio.

Câble d'antenne du compartiment radio vers l'ampli d'antenne: contrôle

- Eteindre l'autoradio.
- Débrancher les câbles de mesure.
- Séparer la connexion à vis du câble d'antenne, près de l'ampli d'antenne.

Contrôle de passage avec multimètre portatif V.A.G 1526:

- Commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif sur ⊣ / ♪
- Raccorder la pointe de touche rouge à la fiche d'antenne - conducteur central (compartiment radio).
- Raccorder la pointe de touche noire à la fiche d'antenne - blindage, masse (compartiment radio).

(utiliser le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A).

Le signal sonore retentit.	Le signal sonore ne retentit pas.

⇩

Conducteur central et blindage présentent une coupure - remplacer le câble d'antenne.

⇩

A

A

Conducteur central du câble d'antenne du compartiment radio vers l'ampli d'antenne: contrôle

- Raccorder la pointe de touche rouge à la fiche d'antenne - conducteur d'antenne, dans le compartiment radio.
- Raccorder la pointe de touche noire au conducteur central du câble d'antenne dévissé, près de l'ampli d'antenne.

Le signal sonore ne retentit pas.	Le signal sonore retentit.

Le conducteur central présente une coupure, remplacer le câble d'antenne.

Blindage du câble d'antenne du compartiment radio vers l'ampli d'antenne: contrôle

- Raccorder la pointe de touche rouge au blindage de la fiche d'antenne, dans le compartiment radio.
- Raccorder la pointe de touche noire au blindage du câble d'antenne dévissé, près de l'ampli d'antenne.

Le signal sonore ne retentit pas	Le signal sonore retentit

Le blindage (masse) présente une coupure, remplacer le câble d'antenne.

Câble de l'ampli d'antenne vers le pare-brise: contrôle

- Connexion à fiche (bouton poussoir) sur le pare-brise: contrôle d'un bon contact

Connexion à fiche en ordre	Connexion à fiche coupée

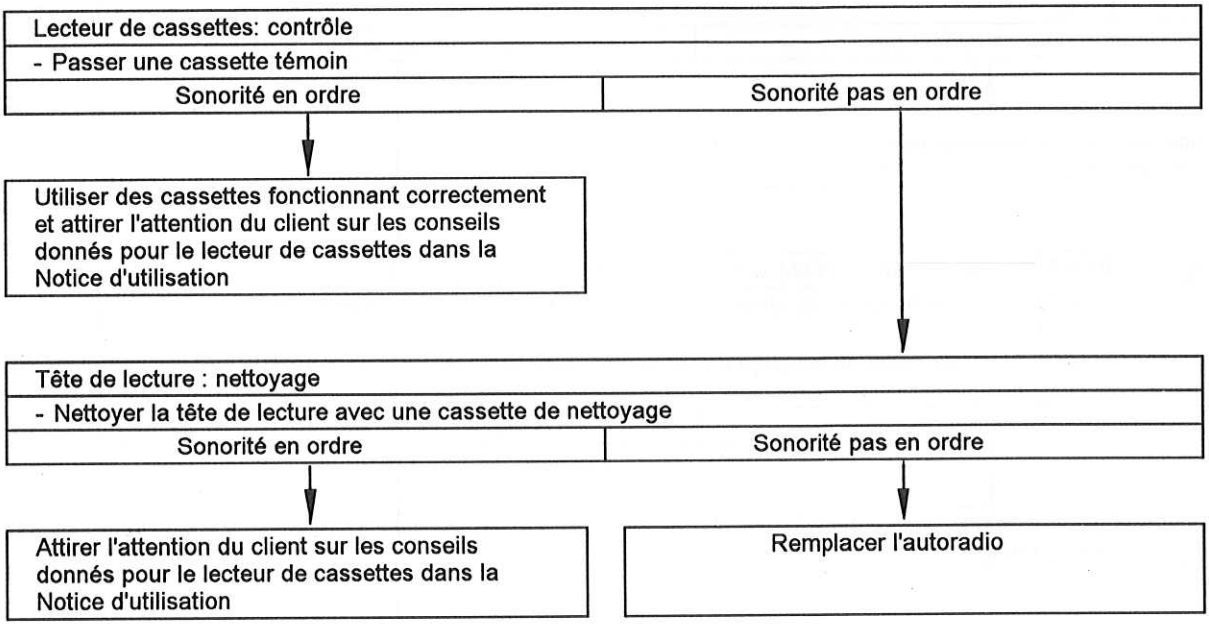
Remplacer l'ampli d'antenne, le cas échéant remplacer le pare-brise.

Enficher correctement la connexion à fiche.

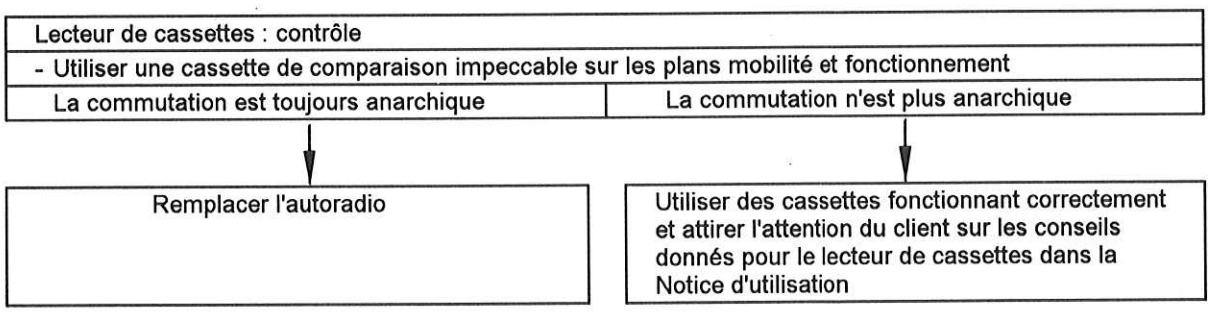
Ecoute des cassettes sourde ou manquant de netteté

Conditions de contrôle:

- *Ecoute radio en ordre*


Lecteur de cassettes: contrôle
- Passer une cassette témoin
Sonorité en ordre
Sonorité pas en ordre
Utiliser des cassettes fonctionnant correctement et attirer l'attention du client sur les conseils donnés pour le lecteur de cassettes dans la Notice d'utilisation
Tête de lecture : nettoyage
- Nettoyer la tête de lecture avec une cassette de nettoyage
Sonorité en ordre
Sonorité pas en ordre
Attirer l'attention du client sur les conseils donnés pour le lecteur de cassettes dans la Notice d'utilisation
Remplacer l'autoradio

L'inversion automatique de lecture (autoreverse) commute en permanence ou prématurément


Lecteur de cassettes : contrôle
- Utiliser une cassette de comparaison impeccable sur les plans mobilité et fonctionnement
La commutation est toujours anarchique
La commutation n'est plus anarchique
Remplacer l'autoradio
Utiliser des cassettes fonctionnant correctement et attirer l'attention du client sur les conseils donnés pour le lecteur de cassettes dans la Notice d'utilisation